

Der Alufelgendoktor, der sich um Alufelgenpatienten kümmert

Die seit 1994 als Importeurin von diversen Sportwagen tätige Firma Panthera Shop mit Sitz in Bülach, geführt durch Andreas Kurz, hat sich im Lauf der Jahre im Bereich Alufelgen und deren Reparatur-, Aufbereitungs- und Veredlungsmöglichkeiten spezialisiert. Die AutoInformation besuchte Panthera Shop und erhielt einen Einblick in Reparatur- und Veredlungsmöglichkeiten einer Felge.

In einer Zeit, in der, speziell in der Tuningbranche, nichts dem anderen gleichen darf, ist man beim Thema Rad schnell an eine Grenze gestossen – und das vor allem, weil aus Kostengründen eine Felge nicht nach eigenen Wün-



schen gestaltet werden kann und man eine solche schon gar nicht selber bearbeiten sollte. Der Markt bietet eine breite Palette von Alurädern im Zubehörsektor

in unterschiedlichster Herstellerqualität und in diversen Preissegmenten: neue Werkstoffe, Oberflächen, Farben und Lacke, die teilweise sehr anfällig sind, stark beansprucht werden und vor allem der Verschmutzung ausgesetzt sind. Die Oxidation, chemische und thermische Einflüsse, mechanische und dynamische Belastung, glühendheisser Bremsstaub, permanente UV-Strahlung, Salzwasser, Minustemperaturen und Felgenreiniger sind Multiplikatoren, die sich schnell bemerkbar machen. Ärgerlich, wenn Mann oder Frau beim Einparken dazu die Alufelgen ruiniert, zerkratzt oder einen Steinschlag kassiert. All diese Faktoren fügen der Felge Schaden zu, und die Freude am einst optisch so schön wirkenden Element am Fahrzeug ist dahin.

Felgenveredelung in einer neuen Dimension

Alufelgen- und Reparaturservice

Alufelgenreparatur von A bis Z: Monoblock, Zwei- oder Mehrteiler, Felgen- und Randreparaturen, Bordsteinschäden beseitigen, Rundlaufkontrolle, Richtarbeiten inklusive Seiten-/Höhenschläge lokalisieren und beheben, Materialschweissen und Materialauftragen in entsprechender Legierung, sämtliche Schleif- und Polierarbeiten, Spiegelpolieren, Chrompolieren, Sternreparatur, Flanschen und Nabenbearbeitung. Alle Marken und Dimensionen können aus einer Hand bearbeitet, repariert und veredelt werden.



Mehrteilige Alufelgen aller Marken

Selbstverständlich können alle nötigen Servicearbeiten an mehrteiligen Alufelgen ausgeführt werden. Dazu gehört das Reinigen, Ausmessen und



Zerlegen der havarierten „Patienten“. Die Reparatur inklusive Bearbeitung kann danach in einzelnen Schritten erfolgen. Das Komplettieren, Verschrauben, Abdichten und Abpressen sollte wirklich nur vom Felgendoktor oder einem autorisierten Spezialisten durchgeführt werden. Reparaturen an mehrteiligen Rädern, Flach- oder Stufenbettfelgen in Aluminium oder Inox/Edelstahl, sind sicherheitsrelevant, und Panthera gewährleistet hier zwölf Monate Garantie auf die geleistete Arbeit. Felgensterne, Speichen und Konturen können individuell aufgearbeitet oder veredelt werden. Sehr oft ist eine Reparatur an einer teuren, exklusiven und geschmiedeten, gewalzten Felgenschüssel möglich. Hochglanzeloxierte/anodisierte Oberflächen kann der Felgenprofi nur mit Spezialwerkzeugen und Schleiftechniken bearbeiten. Der Vergleich mit einer neuen Komponente ist ein Thema, wenn sicherheitsrelevante Toleranzen überschritten sind. In diesem Fall können auch neue Ersatzteile/Ringe bestellt werden. Die dafür erforderlichen Werkzeuge und Einrichtungen sind nötig, um die Sicherheit zu gewährleisten. Trotzdem sind (herstellerspezifisch) nicht alle Alufelgen reparierbar.



EKP-Veredelung von Aluminium

Oberflächentechnik, Schleifen, Polieren und Veredeln von Alufelgen erreicht bei Panthera eine neue Dimension. Panthera bietet neben einzigartiger EKP-Qualität eine gleichmässige Struktur, 100% Aluglanz (Seidenglanz) und dabei eine höhere Materialfestigkeit. Durch dieses Verfahren wird die gesamte Oberfläche des Rades bis ins Detail, einschliesslich des sichtbaren Innenbereichs, bearbeitet, poliert und das Material komprimiert, das heisst höher verdichtet. Natürlich müssen die Räder



Lamborghini: EKP Qualität, 100% Seidenglanz, höhere Festigkeit

der auch entsprechend vorbereitet werden. Alle Speichen, Räder und Kanten, Konturen, Bohrungen und Vertiefungen werden gleichmässig bearbeitet. Die Bezeichnungen und Herstellerangaben bleiben erhalten. Aus dieser Stufe 2 können alle Alufelgen bis 23 Zoll und Felgensterne einteiliger und mehrteiliger Alufelgen in dieser Technologie bearbeitet werden. Die Alufelge erhält durch diesen Prozess,

Reparieren und Veredeln statt ersetzen

Wer denkt, dass eine ruinierte Felge nicht zu retten ist, liegt falsch. Nach professionellem Reparieren, Aufbereiten und sogar Veredeln bekommt man die individuell gestaltete Felge nach den eigenen Vorstellungen und Wünschen wieder zurück. Alufelgenreparaturen, Aufarbeiten von gebrauchten Alufelgen, Veredeln von Aluminiumrädern bis hin zum Bearbeiten, Polieren und Verdichten von Radsätzen an Fahrzeugen, Sportwagen für die Strasse oder im Rennsport – das ist die Spezialität von Panthera Shop. Die unterschiedlichen Materialien, Oberflächen oder Legierungen machen die Aufgaben anspruchsvoll und setzen Fachwissen und Erfahrung voraus. Durch neuste Verfahren, Technologien und stete Entwicklungen kann der Alufelgenprofi beispielsweise auch die Festigkeit der Alufelge signifikant erhöhen und verbessern. Panthera Shop bietet optisch fast alle Möglichkeiten und dabei

einen zuverlässigen, professionellen Service inklusive der Felgenreparatur aus einer Hand. Bearbeitet werden sämtliche Alufelgen für Automobile und Motorräder in Schweizer und europäischer Qualitätsarbeit. Der Vorteil solch einer Reparatur oder Veredelung ist, dass teilpolierte und komplett mechanisch polierte Flächen nie mehr abblättern und jederzeit wieder re-

parabel sind. Mit einer Versiegelung wird die Oberfläche unter anderem auch vor Korrosion geschützt. Alle Arbeiten werden mit grosser Sorgfalt ausgeführt und mit einer Garantie versehen. Die Profis vom Panthera Shop raten von der Methode der galvanischen oder chemischen Verchromung von Alufelgen ab.

José Peixoto

Service und Dienstleistungen



In einer persönlichen Beratung kann Andreas Kurz in allen Belangen rund um das Thema Alufelgen dank seiner Erfahrung Ratschläge erteilen. Bestimmt hat er eine Methode und einen Lösungsvorschlag, der technisch und optisch überzeugt. In

puncto Sicherheit geht der Felgenprofi keine Kompromisse ein. Dazu muss die Felge vor Ort begutachtet werden; in der Regel werden keine „Ferndiagnosen“ gestellt. Auch Kostenvoranschläge und Expertisen für Versicherungen und Schadenkalkulation werden auf Wunsch erstellt.

Technische und kommerzielle Anfragen nimmt Andreas Kurz unter info@panthera-shop.ch oder Tel. 079 222 23 22 gerne entgegen (www.panthera-shop.ch).

der im Motorsport seinen Ursprung hatte und nun den Weg auf die Strasse findet, mehr Stabilität. EKP-polierete Alufelgen von Panthera verleihen der Alufelge eine exklusive, besondere Note – ohne dabei wie ein „Chromrad“ zu glänzen.

KKP-Veredelung von Alufelgen – eine glänzende Idee...

Diese Variante und Oberflächenbearbeitung in KKP-Qualität ist eine Weiterentwicklung auf der Stufe 2. Hier wird lediglich die äussere Sichtfläche des Rades mechanisch poliert, komprimiert und mit speziellen Materialien und Werkstoffen geschliffen, poliert und veredelt. Bedingt durch die Konstruktion eines Rades (Druckaufbau) können so eher nur flächige Sterne und Aluräder bis 23 Zoll bearbeitet werden. Durch diesen speziellen



Porsche: KKP Qualität, 100% Aluglanz, höhere Festigkeit

Oberflächenfinish und die KKP-Bearbeitung wird der natürliche Glanz des Werkstoffs Aluminium in noch höherer und feinerer Oberflächenqualität sichtbar. Eine perfekte Struktur gibt der Alufelge den besonderen Glanz, und sie bleibt jederzeit reparabel: 100% Aluminiumveredelung für besondere

Ansprüche – ohne abzublättern. Beide Verfahren, EKP und KKP, sind exklusiv nur bei Panthera Shop (Schweiz) oder einem Stützpunkt- und Technologiepartner erhältlich.

Lackierarbeiten

Alle gängigen Farben und Lacke, Speziallacke, Mehrschicht- und Effektlackierungen,



Stern lackiert, Felgenbett handpoliert, 24 Karat Goldschrauben



Karbon-Look

helles und dunkles Chromsilber/Pigmente (Audi, BMW, Mercedes, BBS, Work, OZ, und viele andere mehr), dunkles Hyperblack, BKB, Nanolack und natürlich Farbcode-Lackierung sind ebenso möglich wie 2-K-Einbrennlackierung. Neu ist bei speziellen Oberflächen auch die Nanolacktechnik und Versiegelung möglich. Entlacken und Ablaugen von Alufelgen ist ebenfalls möglich.

Schutzlackversiegelung

Optional kann eine komplette und von Panthera Shop bearbeitete Aluminiumoberfläche (EKP- und KKP-Qualität) mit

einem hochtransparenten Schutzlack, der wenig (bis 2%) vom Glanz nimmt, dafür aber eine gute Haftung aufbaut, versiegelt werden. So ist die veredelte Alufelge auch rundum geschützt.

Hand- und spiegelpolieren

Alle Alufelgen und Sterne bis 30 Zoll, Speichen, Felgenbett/Tiefbett/Stufenbett können in einer sehr aufwendigen und perfekten Qualitätsstufe 3 angeboten werden. Diese Bearbeitung von Hand – auch Spiegelpolieren/Chrompolieren genannt – erfolgt nur auf speziellen Wunsch.

Beschichten

Pulverbeschichten, Polyester- und Acrylpulverlacke aller Farben, auch die eigene Titanium-Farbpalette von Hellgrau, Dunkel bis Schwarz matt oder einer Wahlfarbe nach Farbcode/RAL.

Motorrad-Alufelgen

Der Bereich der Reparatur und Veredelung von Alufelgen bietet individuelle Varianten und optische Aufwertungen sämtlicher Originalfelgen. Ob nur der Rand/Bett poliert, der Stern in speziellem Farbcode lackiert oder neu in Karbon-Design beschichtet und versiegelt wird oder auch hier eine Komplettpolitur inkl. Stern, Rädern und Konturen erfolgen soll, entscheidet natürlich der Kunde.

