

KURZ NOTIERT

Diverse neue Schutz-lacke und Oberflächen

Die Versiegelung von poliertem Aluminium ist eine echte Herausforderung: kein Abblättern oder Glanzverlust. Aufbereiten von Alufelgen zu hochbeständiger Oberfläche in trendigen Farben.

Drei Aluminium-Qualitätsstufen

Die Qualitätsstufen bieten allesamt optisch und mechanisch perfekte Oberflächen; diese bleiben jederzeit reparabel ohne abzublättern.

EKP-Qualität (100% Aluminium-Seidenglanz): eine gleichmässige und hochfeste Struktur komplett innen und aussen und eine höhere Festigkeit durch das patentierte Bearbeiten, Komprimieren und Materialverdichten, das den Ursprung im Motorsport hat.

KKP-Qualität (100% Aluminium-Hochglanz mit Glanzgrad 2): durch Verwendung spezieller Werkzeuge, Bearbeitungskörper, Flüssigkeiten und Prozesse; fertigungsbedingt nur durch flächige Radkonstruktionen möglich.

KSP-3-Qualität (100% Aluminium-Hochglanz mit Glanzgrad 3): komplett mechanische Spiegelausführung, vergleichbar zu einem Chromrad – die „Geheimwaffe“ des Bülacher Felgenprofis. Alle Designs bis 23 Zoll sind möglich, Original-Herstellerbezeichnungen bleiben erhalten – Eleganz in Perfektion!

**Panthera-Shop und Felgenprofi.ch
Der Schweizer Felgenprofi auf Expansionskurs**

Die in Bülach ansässige Firma Panthera Auto-Shop, geführt durch Andreas Kurz, hat sich zusammen mit dem Schweizer Felgenprofi.ch auf die Themen Alufelgen, Felgenveredelung nach Mass, Aluradreparatur, Restaurationservice inkl. das Polieren und Beschichten von Aluminium spezialisiert (die AutoInformation berichtete bereits im Oktober 2006).

Durch Strategie, Innovationsgeist und Teamwork wurde das Angebot auf diesem Sektor weiter ausgebaut und kann entscheidende Vorteile generieren: Eleganz in Perfektion und in Schweizer Qualität, egal, ob Zwei- oder Vierrad! Rund 80 Musteräder werden auf der Ausstellungsfläche im Panthera-Showraum präsentiert. Vom kompetenten Ansprech-, Technologie- und Produktionspartner können die Bedürfnisse und Aufgaben der Kunden erkannt, besprochen und mit dem Wissen des Felgenprofis in die Tat umgesetzt werden. Dem Wunsch nach dem sprichwörtlich „dauerhaften“, exklusiven, perfekten Aluglanz oder nach dezenten Oberflächen mit Schutzversiegelung kann vielfältig entsprochen werden. So können neben Auto- und Motorrad-Alufelgen auch Aluminium- oder Alugussteile den besonderen Glanzgrad und

Die AutoInformation unterhielt sich exklusiv mit dem Felgenprofi, um zu erfahren, welches – neben dem einzigartigen Erscheinungsbild – die wirklichen Vor- und Nachteile einer veredelten Felge sind.



Was bietet eine behandelte Felge dem Automobilisten?

Alle unsere Qualitätsstufen bieten eine optisch und mechanisch perfekte Oberfläche; diese bleibt jederzeit reparabel ohne abzublättern. Wenn der Kunde ohne Versiegelung wählt, sind sogar Steinschläge kein Problem. Welchen Glanz der Kunde



KKP: vorher – während der Bearbeitung – nachher.



-finish bekommen – alles aus einer Hand. Von der Eingangsprüfung bis zur Aufbereitung sind Materialauftrag, Schweißen, Richten am Felgenhorn, Bearbeiten, Drehen, Schleifen und Polieren – maschinell oder von Hand, eben viele mechanische Arbeiten rund ums Alurad – möglich. Bei der speziellen Reparaturtechnik von Inox-Edelstahlringen oder eloxierten, anodisierten Felgenbetten und dem Service für mehrteilige Räder wird es zunehmend anspruchsvoller. Alles kann dank der 13 Jahre Erfahrung auch mit einer Garantie vom Felgenprofi angeboten werden. Sicherheitsrelevante Faktoren werden berücksichtigt und einkalkuliert. Beim Lackieren, Beschichten und Versiegeln von poliertem Aluminium, von Speichen, Sternen oder kompletten Rädern zeigt sich eben, wie der Profi arbeitet.

möchte, entscheidet er selber. Mit der speziell entwickelten Versiegelung schützen wir das Kundenrad wirksam vor Kratzern, Bremsstaub, Schmutz, Korrosion oder auch einer möglichen Oxidation. So kann auch der eingefleischte Motorradfahrer mehr Zeit dem eigentlichen Hobby widmen, der Sportwagenfahrer eine Spritztour unternehmen, ohne stundenlang nachpolieren zu müssen. Das einzigartige und neu entwickelte Verfahren ist das Resultat steter Entwicklung, von viel Pioniergeist und Freude am Umgang mit Aluminium.

Warum soll sich der Autofahrer, Garagist oder die Versicherung für eine Reparatur der Felge entscheiden, anstatt diese zu ersetzen?

Das hängt grundsätzlich immer vom Schaden- und Reparaturaufwand und den entstehenden Kosten und Lieferterminen ab. Eine fachmännische Reparatur an einer Alufelge ist immer spezifisch und kann nicht pauschal beziffert werden. Daher müssen wir die Räder sehen, um eine Begutachtung oder Offerte machen zu können. Bei exklusiven und teuren Alufelgen zahlt es sich für alle Beteiligten aus.

Beispiele aus der Praxis?

Warum denn eine leicht angefahrene Alufelge wegwerfen, wenn lediglich ein Kratzer im Aluminium ist, der Lack abblättert oder durch Oxidation eine Aufbereitung günstiger kommt als ein Neukauf? Eine echte Chance oder der richtige Zeitpunkt, anstelle einer normalen Reparatur, etwas Besonderes daraus zu machen, und zwar mit einer hochwertigen, beständigeren Oberfläche, die

top aussehen kann, umweltverträglicher ist und letztlich auf Alu besser haftet. Denken Sie nur mal ans Pneumontieren, wie schnell da etwas passiert.

Wie schätzen Sie derzeit den Markt ein?

Sehr vielfältig und spannend. Im Zeitalter der Preise und Margen, Produktions-, Herstellungskosten, der kürzeren Produktzyklen, der weiteren Transportwege, der Verknappung der Rohmaterialien ist dies nur möglich, wenn in bestimmten Regionen dieser Erde noch günstig produziert werden kann. Die grosse Frage ist nur, wie lange noch und auf Kosten von was oder von wem. Qualität ist immer mehr wert, und die Rechnung dafür bekommt letztlich der Kunde.

Was bewegte Sie, in diesem Nischenmarkt mit neuen Technologien Fuss zu fassen?

Ganz einfach: die Kundenbedürfnisse umzusetzen und Bestehendes zu verbessern oder Prozesse zu optimieren. Wenn wir höhere Qualität, bessere Technik und Haltbarkeit zu einem angemessenen, guten Preis anbieten und optisch überzeugen, wird sich der Kunde für das bessere Produkt entscheiden. Wir haben sogar Kunden aus dem Ausland, die bringen uns komplett neue Alufelgen zum Bearbeiten und wollen unsere Oberfläche. Als kleine Firma sind wir eben flexibel und können auch individuelle Wünsche direkt im Sinne des Kunden umsetzen.

Was halten Sie von den herkömmlichen Reparaturmethoden?

Alle kochen mit Wasser, und dieses verdampft bekanntlich bei ca. 100 Grad Celsius. Dies war auch mitunter ein Grund, warum Panthera-Shop und der Felgenprofi neue Lösungsansätze suchten, testeten und auch in die Produktion umsetzen konnten. Panthera-Speziallack und APV-Beschichtungspulver eignen sich speziell für stark beanspruchte Oberflächen oder eben bei Alufelgen, bei denen der Kunde kein Abblättern des Lackes mehr in Kauf nehmen möchte. Seit Oktober gibt's auch die Panthera-APV-HGL-Superglanz-Ausführung. Diese Anwendung eignet sich für alle Alufelgen, und wir geben bis zwei Jahre Materialgarantie auf diese einzigartige Materialoberfläche.

Wie stehen Sie zum Umweltschutz?

Aus ökologischer und ökonomischer Sicht und unter weiteren Aspekten sollten wir uns alle nicht nur fragen, sondern Gedanken machen, sinnvolle Ressourcen, die wenig belasten, zu nutzen, wo und wann es geht die Umwelt schonen, Material und Energie einsparen.

Gehört die bis heute dominierende Farbe Silber einer Felge der Vergangenheit an?

Ich denke nicht, zumal die Felgenhersteller ja auch immer wieder etwas Neues bringen. Es gibt sehr schönes Felgensilber – nur ist leider oft die Haftung mangelhaft oder vielleicht der Verschleiss



Porsche-Rad mit oranger APV-HGL-Beschichtung und poliertem Horn.

an Lack zu hoch. Das Aufarbeiten, Entlacken, Vorbehandeln, Lackieren, Beschichten und Einbrennversiegeln von Aluminiumrädern ist unsere Spezialität. Durch die Verwendung spezieller Farben und Effekte machen wir das Rad zusätzlich sehr attraktiv und extrem standfest. Momentan sind ausgesuchte, speziell gemischte Trendfarben – eher dunkle Farbtöne (Hellgrau bis Schwarz) – der absolute Renner.

Was bieten Sie jemandem, der im Bereich „Felge“ eine Erneuerung oder Exklusivität wünscht?

Aus einer Hand den Kunden angeboten wird ein Rundumservice der besonderen Art mit Garantie. Zusammengefasst wird eine breite, individuelle Dienstleistungs-



KSP-3: Hochglanz-Gold-Edition, 24 Karat.

palette von der Bearbeitung bis hin zum gewünschten Oberflächenfinish, zu Aluminiumglanz, Lackierung, Beschichtung, Versiegelung. Individuelle Wünsche und eine saubere Ausführung der Arbeiten mit vereinbarten Lieferterminen und Preisen sorgen für Transparenz. Beim Felgenprofi können sämtliche einteiligen und mehrteiligen Alufelgen für Fahrzeuge, Sportwagen und Motorräder bis in die kleinste Ecke bearbeitet und poliert oder versiegelt werden – eine saubere Sache also.

Welchen Nutzen bieten Sie den Garagisten oder anderen Betrieben?

Wir sind markenunabhängig. Panthera-Shop und Felgenprofi.ch möchten die Leserschaft einladen, einzigartige neue Farben, innovative, wirtschaftliche und qualitativ hochwertige neue Verfahren auch selber einzusetzen. Jeder Automobilist, Garagist, Carrosseriespengler, Reparaturbetrieb oder Versicherer kann diese einzigartige Dienstleistung seinem Kunden oder Kollegen anbieten und weiter empfehlen – oder in einem Schadenfall Panthera-Shop den Auftrag erteilen. Wir verstehen uns als Technologie- und Dienstleistungspartner. Auf Wunsch können auch Expertisen und Schadenkalkulationen für Private oder Versicherungen nach Aufwand erstellt werden.

Weitere Infos bekommen Sie auch unter www.felgenprofi.ch oder www.panthera-shop.ch. José Peixoto

Der Felgenprofi- und Eurotax-Gratis-Wintertipp

Gerade jetzt in den Wintermonaten lagern die Sommerfelgen Ihrer Kunden irgendwo im Keller, im Lager und werden nicht benötigt – der ideale Zeitpunkt also, um jetzt die Räder auf Vordermann zu bringen und den Kunden auf eine Reparatur, Aufbereitung oder Veredelungsmöglichkeit seiner Räder hinzuweisen und ihm das Beste vom Besten im Markt anzubieten. Sprechen Sie also mit Panthera und dem Felgenprofi – es lohnt sich auch für Sie. Im Frühjahr sind die Räder rechtzeitig wieder bereit, da Liefertermine nach Auftragslage und Reparatureingang angeboten werden.

PANOLIN AG
CH-8322 Madetswil
044 956 65 65
www.panolin.com

PANOLIN®
Swiss High-Quality Oil

