

# Eurotax AutoInformation

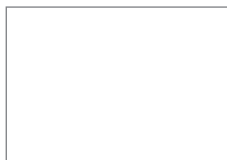
Nr. 1856, 6. November 2009, 38. Jahrgang, 48-50 Ausgaben pro Jahr



## Das erste Schweizer Felgenprofi-Kompetenzzentrum

Die bis vor kurzem in Bülach ansässige Firma Panthera-Shop Felgenprofi GmbH eröffnet auf über 400 Quadratmetern in den umgebauten Räumlichkeiten in Hori das erste Felgenkompetenzzentrum der Schweiz. *Seiten 6 bis 8*

**SCHWEIZ**



Seite 8

**ZULIEFERER**

Seite 25

**SHOWROOM**

Seite 30

## Das erste Schweizer Felgenprofi-Kompetenzzentrum Hier dreht sich alles um Alufelgen

Die bis vor kurzem in Bülach ansässige Firma Panthera-Shop Felgenprofi GmbH eröffnet auf über 400 Quadratmetern in den umgebauten Räumlichkeiten in Höri das erste Felgenkompetenzzentrum der Schweiz. Ein einzigartiger Felgenservice – von der Dienstleistung über Reparatur, Aufbereitung, Rundlauf-Instandsetzung bis hin zur mechanischen Veredelung und technischen Versiegelung von Aluminiumteilen und Kunststoffoberflächen – wird hier in hoher Perfektion angeboten.

Die ehemalige mechanische Werkstätte und Industriehalle wurde komplett umgebaut und renoviert. In einer offenen Architektur mit einzigartigem Ambiente werden Kunde und Felge erwartet. Kernstück des Betriebs ist der Felgenprofi-Ausstellungsraum mit Panthera-Servicezentrum.

Eine professionelle Aufbereitung von Auto-, Motorrad-, Oldtimer- oder Rennsportfelgen aus Aluminium erfordert Sicherheit, Fingerspitzengefühl und technischen Sachverstand. So werden Alufelgen aller Marken und Grössen mit Sorgfalt in Panthera-Qualität und mit Felgenprofi-Garantie repariert und aufgewertet. Andreas Kurz, Geschäftsführer und Produktmanager seit 1999, ist die treibende Kraft und betreut jeden Kunden mit Freude, Kreativität und Herzblut. Dank seiner grossen Erfahrung kann er technische Ratschläge erteilen und die

wahl. Dank moderner Maschinen- und Anlagentechnik überzeugen technisch, mechanisch sowie optisch alle Verfahren.

Eine neue Felgen-Richtanlage für eine noch bessere Rundlauf-Instandsetzung wurde Anfang Jahr in Betrieb genommen. Ab sofort und



**FIBAG**

Fibag AG  
Lischmatt 17, 4624 Härkingen  
Tel. 062 285 61 30

Mehr Infos unter:  
[www.fibag.ch](http://www.fibag.ch)



Kundenanliegen mit konventionellen oder neuen Technologien optimal umsetzen. Die Aufgabenstellung und Inspirationsquelle wird zusammen mit dem Kunden vor Ort definiert. Feste Preise und Liefertermine sorgen für Transparenz und das richtige Angebot. Über 150 reparierte und aufbereitete Musterräder kann der Kunde vor Ort in Ruhe begutachten und sich von der Technologie oder dem Glanzgrad sowie der Panthera- und Felgenprofi-Produktepalette überzeugen. Es stehen verschiedene Reparatur- und Veredelungsmethoden zur Aus-

rechtzeitig zur Wintersaison 2009/10 steht eine weitere prozessgesteuerte KSP-3-Schleifmaschine und Felgen-Polieranlage zur Verfügung. Diese ermöglichen, so Andreas Kurz, beste Verarbeitungen im Detail an der Felge, kürzere Bearbeitungszeiten in der Werkstatt sowie schnellere Lieferzeiten für den Kunden. Ob Matt, Seidenglanz, Hochglanz oder Spiegelglanz – der Händler oder Kunde bestimmt den gewünschten Glanzgrad und Finish. Lackieren und Beschichten sei eine



Neue Richtanlage zur Rundlaufinstandsetzung.



Jede Felge wird vor der Reparatur vermessen.



weitere Sparte, der besonderes Augenmerk geschenkt werde, erklärt Felgenprofi Andreas Kurz. Hierfür werden nur die besten Materialien und Lacke verwendet.

Die Werkstatt bzw. Produktion ist für den Kunden nicht zugänglich, dies aus verschiedenen guten Gründen. Mechanische Fertigungen, spanabhebende Bearbeitungen wie Drehen, Fräsen, Bohren, Schleifen und Polieren oder Schweissarbeiten können im wahrsten Sinn des Wortes „ins Auge“ gehen. Und vor allem bleiben die wohlgehüteten Oberflächen- und Beschichtungstechniken vor fremden Blicken geschützt.



Für klares Licht brilliant.

OSRAM

Das neue Service- und Felgenprofi-Kompetenzzentrum mit Showraum und technischem Büro in Höri ist nur 500 Meter von der Autobahnausfahrt Bülach-West entfernt. Der Felgenprofi hat montags bis freitags von 9 bis 12 und von 13 bis 19 Uhr geöffnet. Besucher werden gebeten, einen Termin zu vereinbaren. Auch am Samstag nimmt sich der Felgenprofi gerne Zeit für Kundenanliegen. Preise, kommerzielle Fragen und technische Möglichkeiten werden am besten bei einem Gespräch vor Ort besprochen. Man brauche das Rad nicht neu zu erfinden – man bringe es einfach mit, fügt Andreas Kurz hinzu.

*(In einer späteren Ausgabe der AutoInformation wird uns Felgenprofi Andreas Kurz exklusive Einblicke in die Oberflächen- und Beschichtungsverfahren der Felgenreparatur und -veredelung gewähren.)*

## Die AutoInformation sprach mit Andreas Kurz

### Was hebt Sie von anderen Reparaturanbietern ab?

Dank Forschung, Entwicklung und Innovationsgeist ist uns ein Durchbruch gelungen, der nun auch in der Automobil-Industrie die Anwendung gefunden hat. Die hochtransparente Versiegelung von poliertem, veredeltem Aluminium ist eine weitere Innovation der Panthera-Felgenprofis aus dem Zürcher





**Andreas Kurz, Geschäftsführer, Panthera-Shop Felgenprofi GmbH.**

Unterland mit OEM-Freigabe, damit die Alltagstauglichkeit einer veredelten Felge gewährleistet ist. Wir sind stets bestrebt neue Technologien und Trends in die Praxis umzusetzen, damit wir unsere Dienstleistung fachgemäss an den Kunden bringen können.

#### **Welche Erwartungen hat ein Kunde bei einer Felgenreparatur oder -veredelung?**

Sensibilisiert durch mangelhafte Oberflächen, schlechte Verarbeitung oder bei einem Schadenfall – und wenn keine Ersatzfelge lieferbar ist – machen sich immer mehr Kunden schlau und verlangen eine saubere und beständige Oberfläche, die thermischem und mechanischem Verschleiss sowie chemischen Anforderungen der heissgeliebten Alufelge besser standhält, nicht mehr abblättert oder eben reparabel und reproduzierbar ist. Ein paar mehr investierte Franken zahlen sich langfristig aus.

#### **Was spricht dafür, dass Kunden, Händler und Garagisten den Felgenprofi aufsuchen?**

Der Neukauf einer bestimmten Alufelge ist in der heutigen Zeit mit kurzen Produktzyklen nicht immer gewährleistet oder kann den Kunden teuer zu stehen kommen. Viele Importeure und Garagisten sind abhängig von Lieferwerken oder Herstellern und können bei uns gerne auch eine Alternative prüfen. Auch ist es möglich, eine Sonderedition oder Kleinserie in geringer Stückzahl zu produzieren. Natürlich bieten wir für den Schweizer Markt auch die einzelne Musterbearbeitung an. Ökologisch und wirtschaftlich macht es keinen Sinn, beschädigte Alufelgen wegzuworfen oder zu entsorgen, wenn eine Reparaturmöglichkeit besteht und eine technisch bessere Oberfläche das Produkt sogar aufwertet und einzigartig macht. Kreativität macht erfinderisch, modernes und individuelles Design ist für viele Menschen ein fester Bestandteil ihres Lebensstils und persönlichen Geschmacks.

#### **Was bieten Sie dem designbewussten Kunden, der keine Felge von der Stange wünscht?**

Über 1000 Farben, verschiedene Aluminium-, Polier- und Glanzstufen, unzählige Kombinationen von Farben, Lacken und Lasuren, Karbon-, Kontur- und Effektlackierungen, um nur einige zu nennen, verwandeln Felgen in wahre Meisterstücke. Die Kombination einer Felgenreparatur mit einer individuell gefertigten Veredelung nach eigenen Vorstellungen, die zum Fahrzeug passt und bezahlbar ist, kann bei uns umgesetzt werden.

#### **Was kostet eine Reparatur beim Felgenprofi?**

Die Kosten für eine fachmännische Felgenreparatur mit anschließender Aufbereitung richten sich immer nach Aufwand, Oberfläche oder der Aufgabenstellung. Das Rad sollte vor Ort begutachtet werden; es können in der Regel keine „Ferndiagnosen“ oder „Blindofferten“ gestellt werden – dies, weil die Herstellerspezifikationen unterschiedlich sind und die Arbeiten nicht auf Kosten der Sicherheit gehen dürfen. Im groben Durchschnitt belaufen sich die Kosten einer Felgenreparatur auf 120 bis 480 Fr. Der effektive Reparaturpreis ergibt sich aus den erforderlichen Arbeitsschritten, die zur Beseitigung der Schäden unternommen werden müssen. Ein Beispiel: Felgenhorn- und Sternbearbeitung, Oxidationsschäden, Richtarbeiten mit oder ohne Aluminium-Auflegung, Rundlauf-Instandsetzungen, Grundmaterial und Lackarten, Oberflächenbehandlungen sowie Veredelung oder Versiegelung, die nötig sind, um das Rad wieder in den optisch wie technisch optimalen Zustand zu setzen. Das sind für uns die relevanten Preisfaktoren, die wir erst evaluieren müssen. Dies machen wir, wenn uns die Felge zugeschickt wird, oder vor Ort, zusammen mit dem Kunden. Dann können wir auch gleich den Termin festlegen. Daher ist der Zeitpunkt einer Felgenreparatur sehr gut zu kombinieren mit einer individuellen Aluminium-Veredelung mit Garantie. Wir erreichen hiermit eine transparente Preisgestaltung für beide Seiten – ohne böse Überraschung.

#### **Felgenprofi-Dienstleistungen in der Übersicht**

- Alufelgen- und Reparaturservice von A bis Z mit Felgenprofi-Garantie
- Alufelgen aller Marken und Grössen bis 30 Zoll werden geprüft und bearbeitet
- Felgenreparatur und -veredelungen aus einer Hand in Topqualität
- Büro, Annahmestelle mit Reifenservice, Logistik und Showraum an einem Standort
- Schadenkalkulationen sowie Kostenvoranschläge für Firmen, Versicherungen, Privatpersonen
- Oberflächentechnik mit OEM-Freigabe für Aluminium und Kunststoffe
- Mechanische Fertigung, Sonderbearbeitungen: Drehen, Fräsen, Schleifen, Polieren, Versiegeln
- Fachwerkstatt mit Produktion, Kapazität: ca. 400 Felgen pro Monat
- Händlerkonzepte auch für Ausstellungen und Präsentationen
- Felgenprofi-Stützpunkt-Konzept

#### **Weitere Informationen**

Panthera-Shop Felgenprofi GmbH  
 Felgenreparatur- und Kompetenzzentrum  
 Andreas Kurz  
 Grabackerstrasse 2, 8181 Höri

E-Mail info@felgenprofi.ch  
 Felgenprofi-Hotline 044 876 09 80  
 Felgenprofi-Mobiltel. 079 222 23 22

**Besuchen Sie den Schweizer Felgenprofi und Panthera-Shop auch an der Auto Zürich (4. bis 8. November) in der Halle 2 (Stand A20).**