

ACS

  
aktuell

ACS-Beihefter

Ausgabe 4

April 2011

MITTE

the club



Spannende Saison

DTM neu in HD

Mitglieder-Information

Jahresbericht 2010

Reportage

Felgenprofi in Höri



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Reportage beim Felgenprofi in Höri

Boxenstopp beim Felgenprofi-Kompetenz-Center

Andreas Kurz ist Geschäftsführer der Panthera-Shop Felgenprofi GmbH und wir haben ihn zu diesen einzigartigen Dienstleistungen der Alufelgenreparatur und Oberflächentechnik befragt und bekamen die Gelegenheit Einblick in die moderne und wirtschaftliche Bearbeitung von Alufelgen zu gewinnen und konnten mit ihm ausführlich über dieses Thema zu sprechen.

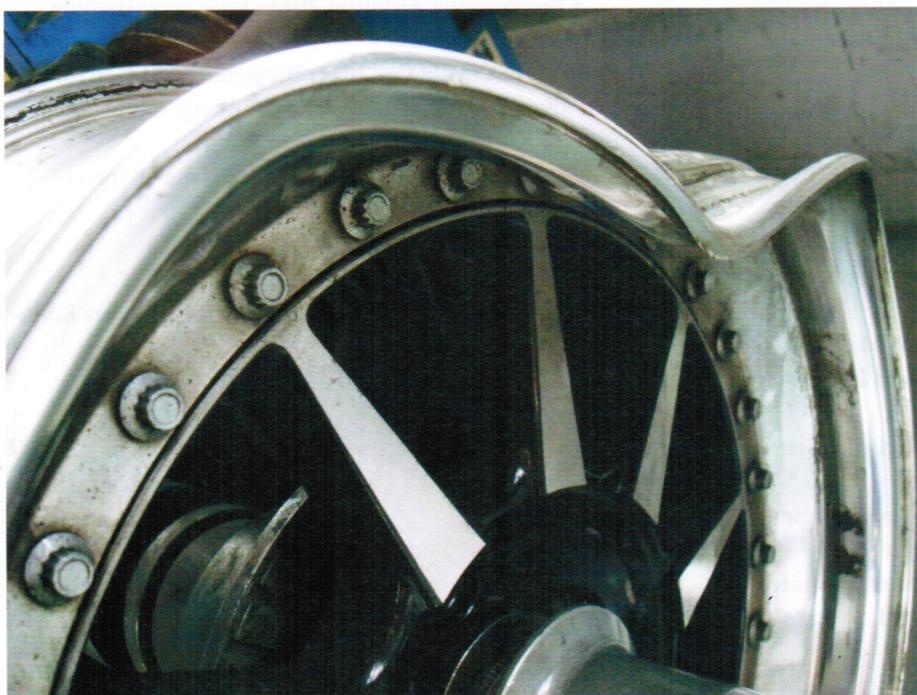
Jedem ist es schon passiert, eine kurze Unaufmerksamkeit, eine Bordsteinkante, ein Schlagloch, ein plötzliches Ausweichmanöver oder man touchiert beim Einparkieren, und die mühevoll ausgesuchte, teure Aluminium-Felge ist ruiniert. Ärgerlich genug, den Schaden verursacht zu haben und was nun, wenn es keine Ersatzfelge mehr gibt? Wird nicht unmittelbar reagiert, zeichnen sich tiefe Abschürfungen, Lackschäden, Kratzer, Deformationen oder Materialabtrag ab. Mechanische Schäden im Aluminium sollten rasch behoben werden, um nicht noch weitere Folgeschäden wie Lackunterwanderung, Oxidation oder Korrosion in Kauf zu nehmen. Schäden durch thermische, chemische oder mechanische Einflüsse, Bremsstaub, Steinschläge, Salzwasser, UV-Strahlung, oder falsche Reinigung in Verbindung, führen direkt oder indirekt zur Penetration und Abnutzung der Oberfläche.

Jede Aluminium-Felge wird einzeln begutachtet, vermessen, und es erfolgt ein schriftlicher und detaillierter Kostenvorschlag, um einen Richtwert mit Aufgabenstellung zu erhalten. Ist eine Deformation am Felgenbett zu beklagen, können mit einfachen Reparaturversuchen diese Höhen- oder Seitenschläge nicht einfach wieder behoben werden. Wenn die Geometrie des Rades nicht im Toleranzbereich ist – hilft nur noch eine fachmännische Materialprüfung und die professionelle Rundlauf-Instandsetzung auf modernen Maschinen und Anlagen. Im direkten Anschluss der Basis-Felgenreparatur erfolgt die Reproduktion der Aluminium-Oberfläche in Wunsch- oder Originaloptik. Es stehen über 150 Musterfelgen und Beispiele aufbereiteter Oberflächen mit speziellen Reparaturtechniken für alle Kundensegmente zur Verfügung. Im Kompetenz-Center können Sie sich umfassend beraten und gleich-

zeitig inspirieren lassen, welche Optik nach einer Reparatur zu erwarten ist. Nutzen Sie insbesondere die Wintermonate und bringen Sie Ihre Sommer-Räder vorbei, damit diese rechtzeitig zum Frühjahr wieder einsatzbereit sind.

Im ersten Alufelgen Kompetenz-Center in Höri werden Reparatur, Aufbereitung und Veredelung von Auto, Motorrad, Oldtimer und Rennsportfelgen aller Marken und Grössen bis 30 Zoll angeboten. Der Felgenprofi bietet einen Sorglos-Service von der einfachen Aluminium-Reparatur bis hin zu Magnesium, Guss, Schmiede oder mehrteiligen Felgen. Einzigartige Oberflächenbearbeitungen, trendige Lackierungen, Farbkonzepte, Effekt-Beschichtung und weiteren Dienstleistungen rund um das Thema Alufelgen und Veredelungen aus einer Hand werden in hoher Qualität umgesetzt. Neue Verfahren, Schutzlacke, Poliertechniken und thermische Versiegelungen kommen so bei Ihren Felgen zur Anwendung.

Ein besonderes Highlight ist das KKP- und KSP-3-Verfahren, eine mechanisch spiegelpolierte, komprimierte und verdichtete Oberflächenveredelung von Aluminiumfelgen bis 23 Zoll in verschiedenen Glanzstufen. Bei der Beschichtung von poliertem Aluminium, ist dem Felgenprofi aus dem Zürcher Unterland ein echter Durchbruch gelungen. Die hochtransparente ACR-Beschichtungs-Technologie wurde speziell entwickelt, um mechanisch veredelte und hochglanzpolierte Oberflächen wie KKP und KSP-3 resistent und für den Kunden alltagstauglich zu machen. Diese Option bietet besten Schutz vor Korrosion/Oxidation und ermöglicht einfache und zeitsparende Reinigung. Die Freude an poliertem Aluminium bleibt dauerhaft erhalten



und wird Sie technisch und optisch überzeugen. Alle Verfahren erhalten Sie exklusiv beim Schweizer Felgenspezialisten in Höri.

Grundsätzlich können keine Ferndiagnosen oder Blindofferten bei Reparaturen erstellt werden. Zu unterschiedlich sind die herstellerepezifischen Oberflächen. Ist die Basis-Reparatur definiert, folgt das Augenmerk auf die Optik und so muss auch die Oberflächenbeschaffenheit minutiös inspiziert werden. Der Vergleich mit einer neuen Alufelge ist immer relativ, denn was nützt es, wenn der gewünschte Felgentyp in Originalfarbe, Gösse, dem richtigen Lochkreis der identischen Einpresstiefe (ET) nicht mehr nachbestellt oder geliefert werden kann. Ist eine günstige Alufelge erhältlich – lohnt sich der ganze Aufwand natürlich nicht. Sprechen Sie mit dem Felgenprofi über Ihre Aluminium-Pro-

blemfälle, Wunschoptik, Farbvorstellung oder Oberflächentechnik und planen Sie einen Boxenstopp beim Felgenprofi in Höri.

PANTHERA-Shop-Felgenprofi GmbH,
Grabackerstrasse 2, 8181 Höri
info@felgenprofi.ch; www.felgenprofi.ch,
Hotline +41 (0)44 876 09 80



11. Rennfahrer-Treffen

**ehemaliger Schweizer
 Autorennfahrer**

**im RACE-INN,
 4914 Roggwil**

**Samstag, 2. April 2011
 11.00 – 23.30 Uhr**

Das Treffen der ehemaligen Schweizer Autorennfahrer im RACE-INN Roggwil ist schon zur Tradition geworden.

Das Programm sieht vor, dass in der Zeit von 15.00–16.00 Uhr (offizieller Teil) alle Teilnehmer anwesend sind.

Wie in den vergangenen Jahren steht der gesellschaftliche Teil allein im Mittelpunkt. Es werden wieder Fotos und Ranglisten aus vergangenen Zeiten präsentiert.

Die Teilnehmer werden gebeten, ein bereits vorhandenes Abzeichen mitzubringen. Dieses wird mit der aktuellen Jahrzahl ergänzt.

Fordern Sie doch ehemalige Kameraden und Konkurrenten auf, mit nach Roggwil zu kommen.

Anmeldung erwünscht:

RACE-INN
Herrn Peter Dätwyler verlangen.
Tel. 062 918 80 00
Fax 062 918 80 05
info@race-inn.ch

**Alle freuen sich sehr
 auf ein Wiedersehen!**



Heizöl

www.oelbrack.ch

Gratis-Hotline 0800 062 062

