

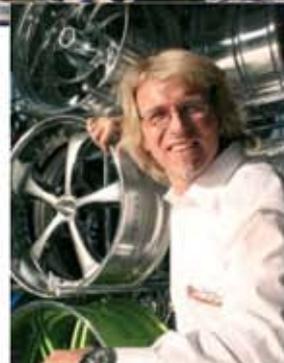
Der clevere Winter-Boxenstopp beim Felgenprofi-Kompetenzcenter

Jedem ist es schon passiert: Eine kurze Unaufmerksamkeit, ein Schlagloch übersehen oder einen Randstein touchiert – und die schöne Aluminiumfelge ist beschädigt oder ruiniert. Wird nicht unmittelbar reagiert, zeichnen sich tiefe Spuren, Lackschäden, Kratzer, Abschürfungen und Materialabtrag ab (s. Bild). Diese Schäden sollten rasch behoben werden, um nicht noch weitere Folgeschäden wie Oxidation oder Korrosion in Kauf zu nehmen.

Um Ihren Kunden vor diesen Folgeschäden zu bewahren ist es umso wichtiger, dass Sie bei der bevorstehenden Winterreifen-Umrüstsaison, genauer auf derartige Felgenschäden achten. Erfahrungsgemäss wird Ihnen der Kunde für diese Aufmerksamkeit dankbar sein. Schliesslich gibt es nicht Ärgerlicheres als ein demoliertes Sommerrad. Nutzen Sie die Wintereinlagerungszeit, um ein Zusatzgeschäft zu generieren und unterbreiten Sie Ihren Kunden diese Dienstleistung. Der Felgenprofi bietet Ihnen hierfür ein Konzept.



Sprechen Sie mit dem Felgenprofi über Ihre Problemfälle. Machen Sie dazu einen „Boxenstopp“ an der Auto Zürich am Stand A20, Halle 2.



Audi RS 4: typische Schäden und Neulackierung (Mehrschicht-Chromosilber).

Ist eine Deformationen am Felgenbett zu beklagen, können mit einfachen Reparaturversuchen diese Höhen- und/oder Seitenschläge nicht einfach wieder behoben werden. Wenn die Geometrie des Rades nicht im Toleranzbereich ist, helfen nur noch eine fachmännische Materialprüfung und die professionelle Rundlauf-Instandsetzung auf modernen Maschinen und Anlagen. Im



Falsche Anwendung oder zu lange Einwirkzeit von Felgenreiniger, der sich richtiggehend ins Aluminium eingeätzt hat: Auch hier kann der Felgenprofi Abhilfe schaffen.

direkten Anschluss folgt danach auch die Reproduktion der Aluminiumoberfläche in Originaloptik. Es stehen über 150 reparierte und aufbereitete Reparaturtechniken zur Verfügung und weit über 1000 Farben. Die Felgen werden einzeln begutachtet, und es erfolgt ein schriftlicher und detaillierter Kostenvoranschlag, um einen Richtwert mit Aufgabenstellung zu erhalten. Grundsätzlich können keine Blindofferten oder Ferndiagnosen bei Reparaturen erstellt werden. Ist die Basis-Reparatur definiert, folgt das Augenmerk auf die Optik, denn auch die Oberflächenbeschaffenheit muss minuziös inspiziert werden.

Nur Sicherheit schafft Vertrauen, und hier sind bekanntlich keine Kompromisse möglich. Daher stellt der Felgenprofi die Messlatte sehr hoch, was Technik, Sicherheit, Qualität, Verarbeitung und Optik betrifft. Aber auch hier müssen Aufwand und Ertrag zu einem wirtschaftlichen Preis und Endresultat kalkuliert werden. Der Vergleich mit einer neuen Alufelge ist immer relativ, denn was machen Sie oder Ihr Kunde, wenn der gewünschte Felgentyp in Originalfarbe und Grösse, mit dem richtigen Lochkreis und der identischen Einpresstiefe nicht mehr nachbestellt werden kann? Ist eine günstige Alufelge erhältlich, lohnt sich der ganze Aufwand natürlich nicht. Der Felgenprofi berät Sie in jedem Fall, sodass Sie Ihrem Kunden eine echte Alternative vorschlagen können. (www.felgenprofi.ch) [jp]



Swiss Quality!

felgenprofi.ch