



# Hochglanz im Tiefbett



**Text** | Ulrich Safferling  
**Fotos** | Andreas Kurz

In der fünfarmigen Felge kann man sich spiegeln, als wäre es Chrom. «Ist es aber nicht», sagt Andy Kurz lächelnd. «Wir können Alu auf Spiegelglanz polieren, fast wie verchromt.»

Seit knapp zehn Jahren beschäftigt sich der Betreiber des Panthera-Shops in Höri ZH mit der Reparatur, Aufbereitung und Veredelung von Alufelgen

Bordsteine, Split und Streusalz setzen Alufelgen zu. Ersatz ist oft teuer, die Reparatur beim Felgenprofi meist günstiger. Und am Ende strahlen die Alus so schön wie nie.

(www.felgenprofi.ch). Viel Fachwissen ist da zusammengekommen, über das er lieber schweigt. «Es gibt Anfragen, wie wir zum Beispiel den hohen Glanzgrad erreichen. Aber da muss jeder selber Erfahrungen machen, dies Wissen ist unser Betriebskapital.»

Deshalb kann man im sogenannten Kompetenz-Center in Höri auch keine Felgenreparatur beobachten, die in zwei Betriebe ausgelagert ist. In Höri ist

nur die Annahmestelle, in der Kurz Felgen begutachtet und den Arbeitsumfang abspricht.

«Ich schaue jede Felge an, als wäre es meine eigene», sagt er. Ihm geht es um einwandfreie Schweizer Qualität an der Felge. Und die ist selbst bei neuen Alus nicht immer vorhanden. «Es wird brutal gespart, da geht





#### Reparieren statt fortschmeissen

Andy Kurz prüft die Reparatur jeder Felge. Oberflächliche Schadstellen können geschweisst werden, Brüche im Kernbereich natürlich nicht.



Vorher



Nachher

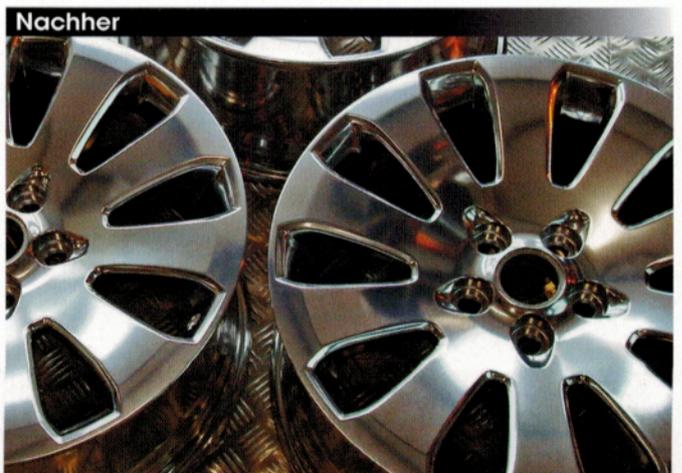


#### Seiden-, Hoch- oder Spiegelglanz

Jede Glanzstufe ist möglich – ganz nach Wunsch und Budget des Kunden.



Vorher



Nachher

es den Herstellern um jedes Gramm Lack», weiss der Profi zu berichten. Folglich sind die Felgen nicht optimal geschützt und Korrosion durch Streusalz ist vorprogrammiert. Genug Arbeit für den Profi.

Dazu kommen die selbstverschuldeten Dellen, Kratzer oder Abschürfungen von Bordsteinkanten. Schweißen, Schleifen und Felgenreichtanlage sorgen für die nötige Solidität, bevor nach dem Entlacken eine neue

Schutzschicht aufgetragen wird und die Poliermaschine folgt.

Frischer Lack, bessere Oberflächen und individuelle Lackierung – die Felgen sind dann besser als neu, und das hat seinen Preis. «Billige China-Felgen tauscht man günstiger gegen neue», bekennt Kurz. «Aber bei teuren oder vergriffenen Felgen lohnt sich der Aufwand allemal.» Und dann glänzen nicht nur die Felgen, sondern auch die Augen der Kunden. 